

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI  
“PARTHENOPE”



CORSO DI STUDIO  
CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
<b>Nome del corso in italiano</b> RD	Conduzione del mezzo navale( <i>IdSua:1545257</i> )
<b>Nome del corso in inglese</b> RD	Command and management of a marine vessel
<b>Classe</b>	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione RD
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b> RD	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b> RD	
<b>Tasse</b>	
<b>Modalità di svolgimento</b>	a. Corso di studio convenzionale

## Referenti e Strutture

<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	TROISI Salvatore
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio di Corso di Studio interdipartimentale in Conduzione del Mezzo Navale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	SCIENZE E TECNOLOGIE
<b>Eventuali strutture didattiche coinvolte</b>	INGEGNERIA

### Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	CARAMIA	Pierluigi	ING-IND/33	PA	.5	Affine
2.	COLANGELO	Francesco	ING-IND/22	PA	.5	Caratterizzante
3.	GAGLIONE	Salvatore	ICAR/06	PA	1	Base/Caratterizzante
4.	MAURO	Alessandro	ING-IND/10	RD	1	Caratterizzante

5.	PISCOPO	Vincenzo	ING-IND/02	RD	1	Base/Caratterizzante
6.	SALERNO	Francesca	IUS/06	PA	.5	Caratterizzante
7.	TROISI	Salvatore	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante

<b>Rappresentanti Studenti</b>	Rappresentanti degli studenti non indicati
<b>Gruppo di gestione AQ</b>	Salvatore Gaglione Alessandro Mauro Vincenzo Piscopo Salvatore Troisi
<b>Tutor</b>	Vincenzo PISCOPO Alessandro MAURO Salvatore GAGLIONE

## Il Corso di Studio in breve

12/02/2018

### Caratteristiche del corso

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Conduzione del mezzo navale, evoluzione del corso di studio in Scienze Nautiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 sul territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930 e Università degli Studi di Napoli Parthenope nell'Anno Accademico 1999/2000.

### Obiettivi formativi

Il corso di laurea professionalizzante si propone di sviluppare un curriculum formativo in grado di soddisfare gli standard di competenza definiti dalla normativa nazionale ed internazionale per la formazione degli ufficiali di bordo delle navi mercantili e del personale ispettivo. L'obiettivo formativo principale del corso riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010. La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geofisiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato di accedere con successo e flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

### Modalità di ammissione

Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche e fisiche di base ed è ad accesso programmato. L'iscrizione al primo anno del corso è subordinata al sostenimento di una prova finalizzata ad accertare il possesso delle conoscenze richieste per l'ammissione e l'attitudine agli studi. La verifica del possesso delle conoscenze viene effettuata attraverso un test di valutazione locale, attivato dall'Ateneo ed erogato in un'unica sessione nel mese di settembre di ogni anno accademico. Nel caso del mancato raggiungimento di una soglia minima, lo studente dovrà sostenere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), svolti in periodi compatibili con le attività didattiche frontali del primo semestre del primo anno.

### Attività formative

Il CdS è organizzato in due curriculum: Coperta e Macchina. Il primo anno prevede insegnamenti di base comuni, in cui vengono fornite conoscenze matematiche, fisiche ed informatiche, nonché conoscenze specifiche a seconda del percorso formativo. Il secondo anno prevede lo studio di materie di tipo ingegneristico, giuridico e geofisico. Il terzo anno è interamente dedicato alle

attività di tirocinio.

Esperienze internazionali e collegamento con il mondo del lavoro

Lo studente ha l'opportunità di fruire di esperienze internazionali nell'ambito dei progetti di mobilità Erasmus ed Erasmus Plus con i diversi Atenei stranieri con cui il Dipartimento ha accordi bilaterali in essere. Il collegamento con il mondo del lavoro è garantito dalle attività di tirocinio da svolgere durante il terzo anno del corso di studio.

Sbocchi successivi

Il corso di studio ad orientamento professionale fornisce l'accesso, previo soddisfacimento degli ulteriori requisiti normativi, alle figure professionali di Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.



QUADRO A1.a  
R&D

**Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)**

13/02/2018

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di Trasporto e logistica, nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall' art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare, che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo.

Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Considerando, dunque, l'attuale evoluzione normativa, che ha subito un forte impulso negli ultimi mesi del 2016, sia con l'emanazione da parte del MIT dei decreti attuativi per la formazione della gente di mare, in accordo alla Convenzione STCW 2010, sia con l'istituzione dei corsi di laurea ad orientamento professionale da parte del MIUR, l'Università Parthenope ha intrapreso la progettazione di un corso di laurea triennale ad orientamento professionale, che garantisca il rispetto degli attuali requisiti formativi per allievi ufficiali di coperta e di macchina. Pertanto, è iniziato un periodo interlocutorio con il MIT, il MIUR e la Confitarma, in cui si è discusso dei vari aspetti relativi all'istituzione del nuovo corso di laurea triennale ad orientamento professionale e al soddisfacimento dei requisiti formativi richiesti dal DM MIT 25/07/2016, del quale si delineano, in ordine cronologico, i momenti più significativi:

- Facendo seguito alla riunione del 03/02/2017 tenutasi presso il MIT, l'Ateneo ha intrapreso lo sviluppo di un nuovo percorso formativo concorde ai requisiti di cui ai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016 per ufficiali di coperta e di macchina, previa acquisizione da parte dell'Ateneo di una Certificazione di Qualità ISO 9001 o equivalente e il rispetto dei requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione STCW 2010 per ufficiali di coperta e di macchina, esplicitati nel DM MIT 19/12/2016;
- L'Università Parthenope ha messo in programmazione per l'A.A. 2018-2019 l'attivazione di un corso di studio triennale ad orientamento professionale, ai sensi dell'art.8 comma 2 del DM MIUR n. 987 del 12/12/2016 e del suo emendamento DM 935 del 29/11/2017, che garantisca il soddisfacimento dei requisiti formativi internazionali e nazionali recepiti dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016;
- L'Ateneo ha intrapreso l'iter di certificazione di Qualità ISO 9001 del corso di studi in progettazione in coerenza con quanto previsto dagli Standard and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Educational Area;
- Certificazione da parte del Nucleo di Valutazione dell'Ateneo del corso di studio, avvenuta nella seduta del 28 giugno 2017;
- L'Ateneo ha presentato alla Commissione Education della Confitarma il corso progettato durante la riunione del 7 giugno 2017;
- L'Ateneo ha stipulato in data 23 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto VI Reparto Sicurezza della Navigazione per essere riconosciuto quale Istituto erogatore dei corsi di cui al decreto

19/12/2016;

- L'Ateneo ha stipulato in data 29 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Collegio Capitani, Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro con personalità giuridica riconosciuta con D.M. 14/01/1993 e in data 8 gennaio 2018 un protocollo di intesa con il Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati, in accordo con i requisiti di cui ai DM MIUR 987/2016 e 935/2017 che prevedono, nell'ambito dei corsi di studio ad orientamento professionale, l'attivazione di specifiche convenzioni con ordini e/o collegi professionali;

- L'Ateneo in data 17 gennaio 2018 ha incontrato nuovamente i membri della Commissione Education di Confitarma, unitamente ai rappresentanti di alcune tra le maggiori compagnie armatoriali nazionali, per discutere in merito all'introduzione di ulteriori competenze specifiche di particolare interesse per il mondo del lavoro.

Le consultazioni con i rappresentanti della Commissione Education di Confitarma, e i protocolli di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e con il Collegio Capitani evidenziano una sostanziale condivisione del progetto formativo proposto dall'Ateneo e delle sue finalità, anche con riferimento agli obiettivi occupazionali prefissi;

- L'Ateneo ha stipulato, inoltre, una Convenzione con l'Italian Maritime Academy Technologies in cui si condividono gli obiettivi del progetto formativo, nonché strutture, ausili didattici e laboratori di simulazione nell'ambito delle attività dell'istituendo corso di studio.

QUADRO A1.b

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)

QUADRO A2.a

RD

Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

#### Ufficiale di Coperta

##### **funzione in un contesto di lavoro:**

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - assume la responsabilità della guardia in navigazione a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità tecnico-gestionale della nave in qualità di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

##### **competenze associate alla funzione:**

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - avrà una adeguata conoscenza della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.

##### **sbocchi occupazionali:**

Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Coperta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### Ufficiale di Macchina

**funzione in un contesto di lavoro:**

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - assume la responsabilità della guardia in macchina a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità tecnico-gestionale della nave in qualità di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

**competenze associate alla funzione:**

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - avrà una adeguata conoscenza della conduzione degli impianti di bordo, nonché del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.

**sbocchi occupazionali:**

Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Macchina presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

QUADRO A2.b  
RAD

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

1. Comandanti navali - (3.1.6.1.1)
2. Ufficiali e assistenti di bordo - (3.1.6.1.2)

QUADRO A3.a  
RAD

Conoscenze richieste per l'accesso

08/01/2018

Per essere ammessi al corso di laurea occorre essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o di altro titolo di studio conseguito all'estero, riconosciuto idoneo. Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche, fisiche e chimiche di base. Verrà effettuata la verifica delle conoscenze iniziali e, in caso di mancato superamento, saranno assegnati degli specifici Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) da soddisfare nel primo anno di corso.

QUADRO A3.b

Modalità di ammissione

12/01/2018

Il corso di laurea è ad accesso programmato. Per immatricolarsi è necessario partecipare ad un test valutativo obbligatorio, che si svolgerà entro le prime due settimane del mese di settembre presso la sede del Centro Direzionale dell'Università, Isola C4, Napoli. Il test, al quale potranno partecipare solo coloro che avranno effettuato la pre-immatricolazione, e che ha lo scopo di consentire una valutazione della preparazione iniziale e delle attitudini dello studente, si articola in 20 domande sui seguenti argomenti: matematica, logica, informatica, navigazione e macchine tutti a livello elementare. A parità di punteggio sarà prevalente il voto del diploma di scuola secondaria superiore e, a parità di quest'ultimo, sarà scelto il candidato più giovane. Il test si intende superato se si consegue un punteggio di almeno 10/20 (cioè 10 risposte corrette su 20 domande). Gli studenti che

conseguono un punteggio minore o uguale a 9/20 dovranno assolvere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), seguendo dei precorsi che inizieranno nella terza settimana del mese di settembre. Gli studenti potranno immatricolarsi ma non sarà consentito loro sostenere alcun esame di profitto se non avranno prima assolto tali Obblighi Formativi Aggiuntivi, previa superamento di un apposito test di recupero che il Consiglio di Studi organizza a partire da ottobre a dicembre con cadenza mensile. Il Manifesto degli Studi del corso di laurea, così come i calendari e gli orari delle attività formative e degli esami di profitto saranno resi disponibili sul sito web del Dipartimento di Scienze e Tecnologie <http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/>  
Link inserito: <https://www.uniparthenope.it/ateneo/statuto-e-regolamenti/didattica>

QUADRO A4.a  
R&D

## Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo

28/02/2018

Introduzione alle aree di apprendimento in relazione alle destinazioni professionali

L'obiettivo formativo principale del corso di laurea riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e di tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010, recepita dal DM MIT 25/07/2016, le cui competenze sono esplicitate nel DM MIT 19/12/2016.

La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geofisiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato in "Conduzione del mezzo navale" di accedere con successo e ottima flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

Struttura del percorso di Studio

Il corso di studio, a ordinamento semestrale, si sviluppa su tre anni, di cui i primi due destinati ad attività di didattica frontale ed il terzo ad attività di tirocinio, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti. Il corso di laurea si articola in due indirizzi, rispettivamente "Coperta" e "Macchina", con materie di base e caratterizzanti comuni, e corsi specifici per la formazione dei due profili professionali, per soddisfare i requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione Internazionale STCW 2010, recepiti dal DM MIT 25/07/2016 ed esplicitati nelle tabelle delle competenze riportate nel DM MIT 19/12/2016. I corsi di base comprendono oltre alle discipline fisico/matematiche (9 CFU MAT/05 e 9 CFU FIS/01) ed informatiche (6 CFU INF/01), anche discipline specifiche attinenti i settori della navigazione (6 CFU ICAR/06) e dell'ingegneria navale (15 CFU ING-IND/02) comuni ad entrambi i curriculum per complessivi 45 CFU.

I corsi caratterizzanti, per complessivi 45 CFU, condividono tra i due curriculum insegnamenti afferenti alle discipline geologiche (9 CFU GEO/12) e giuridiche (6 CFU IUS/06), diversificandosi nettamente per quanto attiene gli insegnamenti afferenti alle discipline ingegneristiche, tenendo conto della specificità dei due profili professionali. In particolare i 30 CFU afferenti agli insegnamenti del curriculum coperta sono attribuiti nella misura di 24 CFU ad ICAR/06 e 6 CFU a ING-IND/01. Viceversa, per quanto attiene il curriculum macchina, i 30 CFU sono suddivisi in 12 CFU afferenti a ING-IND/01, 6 CFU afferenti a ING-INF/04, ING-IND/08 e ING-IND/10.

Le attività affini, per complessivi 18 CFU; sono divise in due sottogruppi, rispettivamente legati agli ambiti disciplinari delle materie linguistiche ed ingegneristiche. In particolare sono assegnati 6 CFU al SSD L-LIN/12 per entrambi i curriculum, mentre i rimanenti 12 CFU afferenti alle discipline ingegneristiche sono ulteriormente diversificati come di seguito specificato: 12 CFU a ING-IND/01 per il curriculum coperta, 6 CFU a ING-IND/22 e 6 CFU a ING-IND/33 per il curriculum macchina.

Infine, in accordo allo spirito delle lauree ad orientamento professionale, sono previste attività di tirocinio formativo, per complessivi 12 mesi, da svolgere a bordo di navi mercantili, in qualità di Allievo Ufficiale, a cui corrisponde un totale di 53 CFU, con esclusione dell'attività necessaria per lo svolgimento della tesi di laurea (3 CFU) e quelle relative alle ulteriori conoscenze (4 CFU), entrambi da svolgersi nell'ambito del tirocinio stesso. Al termine del percorso formativo e dei 12 mesi di navigazione gli

studenti dovranno sostenere l'esame finale presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valle del quale sarà loro riconosciuto il titolo di Ufficiale di Coperta o di Macchina.

QUADRO A4.b.1 RAD	Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Sintesi
<b>Conoscenza e capacità di comprensione</b>	<p>Gli insegnamenti di base comuni ai due curricula negli ambiti disciplinari della matematica, fisica ed informatica, consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- familiarità con il metodo scientifico di indagine;</li><li>- strumenti informatici adeguati.</li></ul> <p>Gli insegnamenti caratterizzanti e affini negli ambiti disciplinari delle materie ingegneristiche, geofisiche nonché giuridiche consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- una adeguata conoscenza dei diversi settori delle scienze della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché degli apparati motori e degli impianti di bordo;</li><li>- una adeguata conoscenza del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo;</li><li>- adeguate conoscenze linguistiche per la corretta comunicazione sull'ambiente di lavoro.</li></ul> <p>I risultati di apprendimento attesi saranno conseguiti mediante diverse tipologie di attività didattiche, tra cui lezioni frontali, esercitazioni, esperienze di laboratorio e seminari e saranno verificati mediante prove in itinere, prove finali scritte, colloqui orali e relazioni di laboratorio/tirocinio.</p>
<b>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</b>	<p>Il laureato in Conduzione del mezzo navale dovrà:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- mantenere le condizioni di galleggiabilità, navigabilità della nave;</li><li>- prevenire, controllare e combattere gli incendi a bordo;</li><li>- applicare il metodo scientifico di indagine;</li><li>- applicare strumenti informatici adeguati;</li></ul> <p>Con riferimento al curriculum Coperta, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pianificare e dirigere una traversata;</li><li>- mantenere una sicura guardia adoperando le strumentazioni di bordo necessarie per garantire la sicurezza della navigazione;</li><li>- rispondere alle emergenze ed ai segnali di pericolo in mare;</li><li>- adoperare l'IMO Standard Marine Communication Phrases;</li><li>- manovrare la nave;</li><li>- monitorare la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, il trasporto e lo sbarco del carico;</li><li>- seguire la gestione tecnica delle navi in qualità di ispettore presso gli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.</li></ul> <p>Con riferimento al curriculum Macchina, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- mantenere una sicura guardia in macchina;</li><li>- adoperare i sistemi di comunicazione interna;</li><li>- condurre e mantenere il macchinario principale, ausiliario ed i sistemi di controllo associati;</li><li>- condurre e mantenere gli impianti combustibile, olio lubrificante, zavorra, sentina e gli altri sistemi di pompaggio e controllo;</li><li>- condurre e mantenere i sistemi elettrici, elettronici e di controllo;</li><li>- utilizzare le macchine e gli strumenti di misura bordo.</li></ul> <p>Gli obiettivi saranno perseguiti mediante attività specifiche, di natura prevalentemente esercitativa o di</p>

laboratorio, svolte singolarmente o a gruppi all'interno dei singoli insegnamenti, e che prevedano una interazione diretta docente/studente. La verifica di tali capacità applicative e di comprensione avviene principalmente attraverso lo svolgimento di test, prove d'esame scritte o orali, esecuzione di progetti.

QUADRO A4.b.2

**Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione:  
Dettaglio**

### Area di base

#### Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area di base forniscono al laureato in Conduzione del mezzo navale un'adeguata conoscenza dei fenomeni e delle leggi che interessano gli aspetti scientifici e applicativi del settore, al fine di garantire l'acquisizione di un adeguato metodo scientifico, mediante l'acquisizione degli strumenti matematici, fisici ed informatici di base, nonché di materie specifiche attinenti la condotta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la gestione degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.

#### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le attività formative previste per l'Area di Base consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la seguenti capacità comuni ai due curriculum:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti matematici di base, con riferimento all'insegnamento di Analisi matematica;
- applicare le conoscenze generali dei principi e delle leggi della fisica, con riferimento all'insegnamento di Fisica;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti informatici, con riferimento all'esame di Informatica di base e laboratorio;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura condotta della guardia in coperta ed in macchina, con riferimento all'esame di Tenuta della guardia;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della teoria della nave, dei materiali e delle strutture navali, con riferimento all'esame di Tecnologia delle Costruzioni ed allestimento navale;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura gestione degli impianti idraulici ed oleodinamici di bordo, nonché alla applicazione delle principali normative internazionali e nazionali di settore, con riferimento all'esame di Sicurezza della nave e della navigazione.

Il raggiungimento di tali obiettivi sarà realizzato mediante lezioni frontali, esercitazioni ed esperienze di laboratorio seguite da relative verifiche. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative, tutte comuni ad entrambi gli indirizzi:

- Analisi matematica (MAT/05);
- Fisica (FIS/01);
- Informatica di base e laboratorio (INF/01);
- Tenuta della guardia e laboratorio (ICAR/06);
- Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale (ING-IND/02);
- Sicurezza della nave e della navigazione (ING-IND/02).

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

### Area caratterizzante

## Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area caratterizzante forniscono agli studenti le conoscenze necessarie per acquisire competenze comuni ai due curriculum in merito all'architettura e statica della nave, alla meteorologia ed oceanografia nonché al diritto della navigazione. Vengono, inoltre, fornite competenze specifiche agli studenti del curriculum coperta in merito alla cartografia numerica ed ECDIS, alla geodesia e navigazione, alla navigazione astronomica e radioelettronica. Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina sono fornite competenze specifiche in merito ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento delle macchine e dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, nonché alla gestione operativa degli impianti navali.

## Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Il laureato in Conduzione del mezzo navale, con riferimento ad entrambi i curriculum, ha la capacità di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della statica e stabilità della nave, con riferimento all'esame di Statica della Nave;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla meteorologia ed oceanografia, con riferimento all'esame di Meteorologia ed Oceanografia;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente al diritto della navigazione marittima ed alle normative giuridiche contenute nelle convenzioni marittime nazionali ed internazionali, con riferimento all'esame di Diritto della navigazione.

Inoltre, il laureato in Conduzione del mezzo navale ha la capacità di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della cartografia, della geodesia, della navigazione astronomica e radioelettronica, con riferimento agli esami di Cartografia numerica ed ECDIS, Geodesia e navigazione, Navigazione astronomica e Navigazione radioelettronica con riferimento al curriculum coperta;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento, alla gestione ed al controllo delle macchine e degli impianti di bordo, con riferimento agli esami di Fisica Tecnica, Macchine, Controlli automatici e Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio.

Il raggiungimento di questi obiettivi sarà garantito da lezioni frontali, esercitazioni e laboratori ove necessario. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative comuni ai due indirizzi:

- Statica della nave (ING-IND/01);
- Meteorologia ed oceanografia (GEO/12);
- Diritto della navigazione (IUS/06).

Completano la formazione degli studenti del curriculum coperta i seguenti insegnamenti caratterizzanti:

- Cartografia numerica e ECDIS (ICAR/06);
- Geodesia e navigazione (ICAR/06);
- Navigazione astronomica (ICAR/06);
- Navigazione radioelettronica (ICAR/06).

Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina la formazione specifica è completata con l'inserimento dei seguenti insegnamenti:

- Controlli automatici (ING-INF/04);
- Fisica tecnica (ING-IND/10);
- Macchine (ING-IND/08);
- Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio (ING-IND/01).

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## Area affine

## Conoscenza e comprensione

Il percorso formativo prevede la presenza di discipline linguistiche ed ingegneristiche per completare la formazione del laureato in Conduzione del mezzo navale, di cui le prime comuni ad entrambi gli indirizzi e le seconde specifiche per i due curriculum.

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le attività formative previste per l'Area Affine consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la capacità di:

- comunicare e traferire correttamente le informazioni sul luogo di lavoro con riferimento all'esame di Inglese tecnico e laboratorio comune ad entrambi gli indirizzi;
- comprendere i fondamenti della manovra e del governo della nave e gestire le problematiche attinenti la sicura condotta della nave con riferimento agli esami di Manovrabilità e governo della nave e Gestione operativa della nave e laboratorio per l'indirizzo coperta;
- comprendere il funzionamento degli impianti elettrici, elettronici e di controllo, nonché valutare il comportamento dei materiali e conoscere le principali tecniche di manutenzione e riparazione per l'indirizzo macchina.

Tali conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

- Inglese tecnico e laboratorio (L-LIN/12) per entrambi gli indirizzi;
- Gestione operativa della nave e laboratorio (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta;
- Manovrabilità e governo della nave (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta;
- Impianti elettrici (ING-IND/33) per l'indirizzo macchina;
- Materiali e sicurezza (ING-IND/22) per l'indirizzo macchina.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

QUADRO A4.c 	<b>Autonomia di giudizio</b> <b>Abilità comunicative</b> <b>Capacità di apprendimento</b>
<b>Autonomia di giudizio</b>	<p>I laureati devono essere in grado di condurre indagini su argomenti tecnici adeguati al livello di conoscenza previsto e attinenti la condotta e gestione del mezzo navale, utilizzando gli strumenti più appropriati, come ad esempio la ricerca bibliografica e la consultazione delle normative nazionali ed internazionali di settore. Pertanto, dovranno essere in grado di formulare autonomamente dei giudizi ed, eventualmente, di applicare le azioni correttive richieste per la sicura condotta della nave.</p> <p>L'autonomia di giudizio del laureato viene sviluppata, in particolare, tramite esercitazioni, seminari organizzati soprattutto nell'ambito degli insegnamenti compresi nei piani di studio individuali in cui viene data rilevanza alle alternative richieste dalle scelte progettuali, nonché nell'ambito dell'attività di tirocinio prevista durante il terzo anno del corso di studio. La verifica dell'acquisizione dell'autonomia di giudizio avviene tramite la valutazione del grado di autonomia e capacità di lavoro anche in gruppo durante l'attività assegnata in preparazione del tirocinio e della prova finale.</p>
<b>Abilità comunicative</b>	<p>Il laureato dovrà acquisire abilità e competenze linguistiche di base e specifiche del settore navale per la corretta comunicazione e trasmissione delle informazioni a bordo, sia in forma orale che in forma scritta. A tal fine, i corsi di lingua inglese base e di inglese tecnico consentiranno di migliorare le capacità comunicative orali, mentre la redazione di relazioni ed elaborati progettuali nell'ambito delle materie caratterizzanti consentirà l'acquisizione ed il miglioramento delle suddette abilità</p>

	comunicative in forma scritta. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.
<b>Capacità di apprendimento</b>	Il progetto formativo, basato su un adeguato bilanciamento tra discipline scientifiche di base e discipline caratterizzanti ed affini di tipo prevalentemente ingegneristico, consentiranno al laureato di acquisire competenze specifiche per valutare, applicare ed eventualmente implementare nuove informazioni di natura teorico/pratica, nell'ambito di un apprendimento continuo con elevato livello di autonomia, e di comprendere ed applicare le innovazioni tecniche e della normativa di settore. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.

QUADRO A5.a



**Caratteristiche della prova finale**

13/02/2018

La prova finale consiste nell'elaborazione, presentazione e discussione di un'attività svolta in modo autonomo dall'allievo, con riferimento all'attività di tirocinio a bordo in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta o di Macchina. La prova ha anche lo scopo di migliorare le capacità comunicative del laureato sia in forma scritta che in forma orale. Tale attività sarà svolta durante il periodo di tirocinio.

QUADRO A5.b

**Modalità di svolgimento della prova finale**

06/02/2018

Per essere ammesso alla seduta di esame di laurea, lo studente deve aver completato 177 CFU. La prenotazione per la seduta di esame di laurea deve essere effettuata presso la Segreteria Studenti almeno 20 giorni prima della seduta stessa. All'atto della prenotazione lo studente dovrà consegnare la documentazione di rito. Il giorno della seduta di laurea il candidato dovrà presentare alla Commissione di Laurea copia cartacea dell'elaborato. L'esame di laurea consiste nella discussione orale, anche con l'ausilio di sistemi multimediali, dell'elaborato finale con la Commissione di laurea preposta alla valutazione, in seduta pubblica. Al termine della discussione degli elaborati del candidato la Commissione stabilisce il voto di laurea e conferisce il titolo di studio.



QUADRO B1

Descrizione del percorso di formazione (Regolamento Didattico del Corso)

QUADRO B2.a

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

[http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/calendario\\_lezioni.html](http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/calendario_lezioni.html)

QUADRO B2.b

Calendario degli esami di profitto

[http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/calendario\\_lezioni.html](http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/calendario_lezioni.html)

QUADRO B2.c

Calendario sessioni della Prova finale

[http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/cal\\_esami\\_laurea.html](http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/cal_esami_laurea.html)

QUADRO B3

Docenti titolari di insegnamento

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	MAT/05	Anno di corso 1	ANALISI MATEMATICA <a href="#">link</a>	AMADORI ANNA LISA	RU	9	72	
2.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	SALERNO FRANCESCA	PA	6	48	
3.	FIS/01	Anno di corso 1	FISICA GENERALE <a href="#">link</a>	PALUMBO PASQUALE	PA	9	72	
4.	ING-IND/10	Anno di corso 1	FISICA TECNICA ED IMPIANTI <a href="#">link</a>	MAURO ALESSANDRO	RD	6	48	

5.	ICAR/06	Anno di corso 1	FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	TROISI SALVATORE	PO	6	48
6.	L-LIN/12	Anno di corso 1	INGLESE TECNICO E LABORATORIO <a href="#">link</a>	NISCO MARIA CRISTINA	RD	6	48
7.	ING-IND/08	Anno di corso 1	MACCHINE <a href="#">link</a>	MINUTILLO MARIAGIOVANNA	PA	6	48
8.	ING-IND/22	Anno di corso 1	MATERIALI E SICUREZZA <a href="#">link</a>	COLANGELO FRANCESCO	PA	6	48
9.	GEO/12	Anno di corso 1	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA <a href="#">link</a>	FUSCO GIANNETTA	RU	9	24
10.	GEO/12	Anno di corso 1	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA <a href="#">link</a>	COTRONEO YURI	RD	9	48
11.	ICAR/06	Anno di corso 1	NAVIGAZIONE ASTRONOMICA <a href="#">link</a>	TROISI SALVATORE	PO	6	48
12.	ING-IND/02	Anno di corso 1	SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	PISCOPO VINCENZO	RD	9	72
13.	ING-IND/01	Anno di corso 1	STATICA DELLA NAVE <a href="#">link</a>			6	48
14.	ICAR/06	Anno di corso 1	TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO <a href="#">link</a>	PREZIOSO GIUSEPPINA	RU	6	48
15.	ICAR/06	Anno di corso 2	CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS <a href="#">link</a>			6	48
16.	ING-INF/04	Anno di corso 2	CONTROLLI AUTOMATICI <a href="#">link</a>			6	48
17.	ING-IND/09	Anno di corso 2	GESTIONE DELLE MACCHINE <a href="#">link</a>			6	48
18.	ING-IND/01	Anno di corso 2	GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO <a href="#">link</a>			6	48
19.	ING-IND/01	Anno di corso 2	GESTIONE OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO <a href="#">link</a>			6	48
20.	ING-IND/33	Anno di corso 2	IMPIANTI ELETTRICI <a href="#">link</a>	CARAMIA PIERLUIGI	PA	6	48
21.	INF/01	Anno di corso 2	INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO <a href="#">link</a>			6	48
22.	ING-IND/01	Anno di corso 2	MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE <a href="#">link</a>			6	48
23.	GEO/12	Anno di corso 2	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA <a href="#">link</a>			9	72
24.	ICAR/06	Anno di corso 2	NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA <a href="#">link</a>	GAGLIONE SALVATORE	PA	6	48
		Anno di	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI				

25.	SECS-P/10	corso 2	PER LA NAVIGAZIONE MARITTIMA <a href="#">link</a>			6	48
26.	ING-INF/03	Anno di corso 2	RADAR <a href="#">link</a>			6	48
27.	ING-IND/11	Anno di corso 2	STRUMENTI E METODI DI MISURA <a href="#">link</a>			6	48
28.	ING-IND/02	Anno di corso 2	TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE <a href="#">link</a>	PISCOPO VINCENZO	RD	6	48
29.	ING-IND/09	Anno di corso 3	GESTIONE DELLE MACCHINE <a href="#">link</a>			6	48
30.	SECS-P/10	Anno di corso 3	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI PER LA NAVIGAZIONE MARITTIMA <a href="#">link</a>			6	48
31.	PROFIN_S	Anno di corso 3	PROVA FINALE <a href="#">link</a>			3	75
32.	ING-INF/03	Anno di corso 3	RADAR <a href="#">link</a>			6	48
33.	ING-IND/11	Anno di corso 3	STRUMENTI E METODI DI MISURA <a href="#">link</a>			6	48
34.	NN	Anno di corso 3	TIROCINIO PRATICO OBBLIGATORIO <a href="#">link</a>			53	326
35.	NN	Anno di corso 3	ULTERIORI ATTIVITÀ <a href="#">link</a>			4	100

QUADRO B4

Aule

QUADRO B4

Laboratori e Aule Informatiche

QUADRO B4

Sale Studio

QUADRO B4

Biblioteche

QUADRO B5

Orientamento in ingresso

QUADRO B5

Orientamento e tutorato in itinere

QUADRO B5

Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)

QUADRO B5

Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti

*In questo campo devono essere inserite tutte le convenzioni per la mobilità internazionale degli studenti attivate con Atenei stranieri, con l'eccezione delle convenzioni che regolamentano la struttura di corsi interateneo; queste ultime devono invece essere inserite nel campo apposito "Corsi interateneo".*

*Per ciascun Ateneo straniero convenzionato, occorre inserire la convenzione che regola, fra le altre cose, la mobilità degli studenti, e indicare se per gli studenti che seguono il relativo percorso di mobilità sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo. In caso non sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo con l'Ateneo straniero (per esempio, nel caso di convenzioni per la mobilità Erasmus) come titolo occorre indicare "Solo italiano" per segnalare che gli studenti che seguono il percorso di mobilità conseguiranno solo il normale titolo rilasciato dall'ateneo di origine.*

*I corsi di studio che rilasciano un titolo doppio o multiplo con un Ateneo straniero risultano essere internazionali ai sensi del DM 1059/13.*

*Nessun Ateneo*

QUADRO B5

Accompagnamento al lavoro

QUADRO B5

Eventuali altre iniziative

QUADRO B6

Opinioni studenti

Non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

21/09/2018

QUADRO B7

Opinioni dei laureati

Non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

21/09/2018



QUADRO C1

Dati di ingresso, di percorso e di uscita

Dati non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

21/09/2018

QUADRO C2

Efficacia Esterna

Dati non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

21/09/2018

QUADRO C3

Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare

Dati non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

21/09/2018



12/01/2018

La struttura organizzativa responsabile del corso di studi è il Dipartimento di Scienze e Tecnologie. Le responsabilità a livello di Ateneo è degli Organi di Governo e l'organizzazione dei processi per l'assicurazione della qualità è demandata al sistema AQ di Ateneo, di cui i principali attori sono:

1. il Presidio della Qualità di Ateneo (PQA) che ha il compito di coadiuvare, monitorare e controllare il processo di Assicurazione di Qualità dell'Ateneo in linea con le indicazioni degli organi di governo dell'Ateneo e del Nucleo di valutazione, di concerto con i Direttori, i Consigli di Coordinamento dei Corsi di Studio, i referenti AQ ed i Gruppi del Riesame, le commissioni paritetiche docenti-studenti, i referenti per la SUA-RD e la Terza Missione. Compito del PQA è di promuovere il miglioramento della qualità dei Corsi di Studio, della ricerca dipartimentale e delle attività di terza missione
2. il Consiglio di Dipartimento che
  - a. approva il Rapporto di Riesame relativamente ai contenuti accademici;
  - b. approva le azioni correttive e di miglioramento proposte dal CdS , verifica la coerenza con quanto descritto negli obiettivi e quanto raggiunto;
  - c. delibera la distribuzione di risorse per l'attuazione delle azioni correttive e per il perseguimento degli obiettivi di qualità della didattica;
3. il Coordinatore di Corso di Studio che
  - a. interviene per analizzare e risolvere le criticità di singoli insegnamenti insieme ai docenti interessati;
  - b. effettua la compilazione della banca dati SUA;
  - c. è il responsabile dell'assicurazione della qualità del CdS;
  - d. assicura che il Rapporto del Riesame sia redatto e caricato nella SUA del CdS e che sia inviato al PQA ed al Nucleo di Valutazione;
  - e. interviene prontamente per risolvere le criticità che vengono segnalate nel corso dell'anno accademico;
4. il Consiglio di Corso di Studio che
  - a. predispose il Rapporto di Riesame (contenuti didattici, programmi, curriculum , piani di studio)
  - b. svolge un'attività collegiale di autovalutazione annuale e pluriennale;
5. la Commissione Paritetica Docenti Studenti (CPDS) che
  - a. entro il 31 dicembre di ogni anno redige una relazione secondo quanto previsto dalla linea guida AVA dell'ANVUR e la trasmette ai Presidenti del CdS afferenti al Dipartimento, al Direttore di Dipartimento, al Presidio della Qualità di Ateneo e al Nucleo di Valutazione dell'Ateneo, per la successiva trasmissione all'ANVUR;
  - b. verifica che al Riesame annuale conseguano efficaci interventi correttivi sui Corsi di Studi negli anni successivi;
6. il Nucleo di Valutazione (NdV) che effettua un'attività annuale di controllo e di indirizzo attraverso la propria relazione annuale; in particolare esprime le proprie valutazioni attraverso una relazione annuale che tiene conto:
  - delle relazioni delle commissioni paritetiche dell'anno precedente;
  - della corretta redazione dei rapporti annuali di riesame ;
  - di quanto descritto nel rapporto di riesame;
  - dell'efficacia complessiva della gestione della AQ.Tale relazione è inviata al Presidio di Qualità ed all'ANVUR.
7. Uffici Affari Generali e di Supporto al Nucleo di Valutazione che forniscono il supporto tecnicoamministrativo a tutti gli attori coinvolti nel processo di Assicurazione della Qualità
8. Il Senato Accademico ed il Consiglio di Amministrazione che deliberano in merito alle proposte di AQ del Presidio della Qualità

18/01/2018

Intendendo come qualità della formazione il grado in cui le caratteristiche del sistema di formazione soddisfano ai requisiti (ovvero il grado di vicinanza tra obiettivi prestabiliti e risultati ottenuti) e come assicurazione della qualità (AQ) l'insieme di tutte le azioni necessarie a produrre adeguata fiducia che i processi per la formazione siano nel loro insieme efficaci ai fini stabiliti, per il presente corso di studio l'organizzazione della AQ inizia dalla definizione di:

- obiettivi formativi prestabiliti;
- risultati formativi ottenuti;
- misure quantitative degli obiettivi e dei risultati;
- revisione dei processi formativi sulla scorta delle misure effettuate.

Il processo di AQ del corso di studio in Conduzione del Mezzo Navale, sebbene sia sostanzialmente distribuito con continuità nel corso dell'anno accademico, si articola nelle seguenti 4 fasi:

- 20.09 (inizio dell'anno didattico): definizione delle azioni da intraprendere perché i risultati del processo di formazione si avvicinino agli obiettivi prefissati;
- 30.09 (rapporto di riesame): analisi finale del rapporto tra azioni intraprese e risultati conseguiti nell'anno precedente - aggiornamento delle azioni da intraprendere;
- 28.02 (termine del primo semestre): analisi critica e aggiornamento degli obiettivi formativi e delle modalità di misura dei risultati conseguiti;
- 30.07 (termine dell'anno didattico): analisi critica dei risultati di formazione conseguiti.

Il processo di AQ del corso di studio è evidentemente un controllo di qualità di processo piuttosto che di "prodotto" (se tale può definirsi un laureando) e viene gestito dalla commissione AQ/gruppo di Riesame in stretta cooperazione con il coordinatore del corso di studio e con l'intero Consiglio.

Il Consiglio di Corso di Studio recepisce periodicamente le indicazioni della Commissione Paritetica di Dipartimento.

18/01/2018

Il Consiglio del Corso di Studio affronta con continuità i vari temi nel corso della sua attività (i Consigli di norma si tengono con cadenza al massimo bimestrale). In ogni Consiglio si discute e delibera su diversi aspetti che contribuiscono a migliorare la qualità del Corso di Laurea. Quest'azione si estrinseca con atti formali sia rispetto al Dipartimento che all'Ateneo (azioni bottom-up) ma anche raccogliendo i vari contributi provenienti dalle specifiche Commissioni istituite (azioni bottom-up)

Il Consiglio del Corso di Studio mantiene un legame diretto con le rappresentanze studentesche. Inoltre, il Presidente del Corso di Studio partecipa alle riunioni previste in Ateneo sul miglioramento della qualità complessiva. La commissione AQ adempie infine a proporre al Consiglio di Studio, nei tempi e modalità previste, la necessaria analisi complessiva delle criticità e azioni migliorative possibili nonché ovviamente il periodico Rapporto di Riesame.

Le principali attività pianificate e programmate dal CdS, in particolare per il miglioramento dell'AQ sono di seguito riassunte.

- Settembre: pianificazione attività orientamento
- Settembre: pianificazione e organizzazione attività didattiche primo semestre
- Giugno-Settembre: stesura ed approvazione delle schede di monitoraggio annuali
- Febbraio: pianificazione e organizzazione attività didattiche secondo semestre
- Novembre-Marzo: attività di orientamento

- Novembre-Dicembre: Acquisizione della relazione della CPDS
- Ogni 5 anni redazione del rapporto di riesame ciclico
- Ogni anno compilazione della scheda di monitoraggio annuale secondo le scadenze ministeriali
- Ogni anno compilazione delle schede SUA-CdS secondo le scadenze ministeriali
- Somministrazione dei questionari agli studenti fra i 2/3 ed il termine della durata dell'insegnamento
- Ogni anno aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico entro il mese di maggio.

#### QUADRO D4

#### Riesame annuale

18/01/2018

Al fine di migliorare il sistema di gestione per la qualità:

- si svolgono con regolarità le Riunioni del Gruppo di Riesame per iniziative migliorative;
- vengono programmate con regolarità le attività di miglioramento previste nel rapporto di riesame.

#### QUADRO D5

#### Progettazione del CdS

18/01/2018

in allegato il pdf contenente l'intera progettazione del corso di laurea in Conduzione del Mezzo Navale

Pdf inserito: [visualizza](#)

#### QUADRO D6

#### Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio

18/01/2018

Si allega un file pdf con:

- il verbale della riunione del Comitato di Indirizzo ;

Pdf inserito: [visualizza](#)



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
<b>Nome del corso in italiano</b> RD	Conduzione del mezzo navale
<b>Nome del corso in inglese</b> RD	Command and management of a marine vessel
<b>Classe</b> RD	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b> RD	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b> RD	
<b>Tasse</b>	
<b>Modalità di svolgimento</b> RD	a. Corso di studio convenzionale

## Convenzione corso professionalizzante

### Corsi interateneo

RD

o dev'essere compilato solo per corsi di studi interateneo,

ce "interateneo" quando gli Atenei partecipanti stipulano una convenzione finalizzata a disciplinare direttamente gli obiettivi e le iva di un unico corso di studio, che viene attivato congiuntamente dagli Atenei coinvolti, con uno degli Atenei che (anche a turno) ione amministrativa del corso. Gli Atenei coinvolti si accordano altresì sulla parte degli insegnamenti che viene attivata da ev'essere previsto il rilascio a tutti gli studenti iscritti di un titolo di studio congiunto (anche attraverso la predisposizione di una mena - doppio titolo).

rateneo può coinvolgere solo atenei italiani, oppure atenei italiani e atenei stranieri. In questo ultimo caso il corso di studi risulta azionale ai sensi del DM 1059/13.

o erogati integralmente da un Ateneo italiano, anche in presenza di convenzioni con uno o più Atenei stranieri che, disciplinando i programmi di mobilità internazionale degli studenti (generalmente in regime di scambio), prevedono il rilascio agli studenti che di un titolo di studio rilasciato da Atenei stranieri, non sono corsi interateneo. In questo caso le relative convenzioni non sono inserite qui ma nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5 della scheda

interateneo, in questo campo devono essere indicati quali sono gli Atenei coinvolti, ed essere inserita la convenzione che regola le altre cose, la suddivisione delle attività formative del corso fra di essi.

Intervento su questo campo si configura come modifica di ordinamento. In caso nella scheda SUA-CdS dell'A.A. 14-15 siano state inserite in questo campo delle convenzioni non relative a corsi interateneo, tali convenzioni devono essere spostate nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5. In caso non venga effettuata alcuna altra modifica all'ordinamento, è

licare nel campo "Comunicazioni dell'Ateneo al CUN" l'informazione che questo spostamento è l'unica modifica di ordinamento  
st'anno per assicurare l'approvazione automatica dell'ordinamento da parte del CUN.

esenti atenei in convenzione

## Referenti e Strutture

<b>(o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	TROISI Salvatore
<b>legiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio di Corso di Studio interdipartimentale in Conduzione del Mezzo Navale
<b>dattica di riferimento</b>	SCIENZE E TECNOLOGIE
<b>menti</b>	INGEGNERIA

## Docenti di Riferimento

COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico	requisito di
FRANCESCO	Pierluigi	ING-IND/33	PA	.5	Affine	1. IMPIANTI ELETTRICI	docenza (numero e tipologia)
FRANCESCO	Francesco	ING-IND/22	PA	.5	Caratterizzante	1. MATERIALI E SICUREZZA	verificato con successo!
TROISI	Salvatore	ICAR/06	PA	1	Base/Caratterizzante	1. NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA	requisito di docenza (incarico didattico)
FRANCESCO	Alessandro	ING-IND/10	RD	1	Caratterizzante	1. FISICA TECNICA ED IMPIANTI	verificato con successo!
FRANCESCO	Vincenzo	ING-IND/02	RD	1	Base/Caratterizzante	1. TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE 2. SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE	requisito di docenza (incarico didattico)
FRANCESCO	Francesca	IUS/06	PA	.5	Caratterizzante	1. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	verificato con successo!
FRANCESCO	Salvatore	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante	1. FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE 2. NAVIGAZIONE ASTRONOMICA	verificato con successo!

## Rappresentanti Studenti

	NOME	EMAIL	TELEFONO
--	------	-------	----------

anti degli studenti non indicati

## Gruppo di gestione AQ

	NOME
	Salvatore
	Alessandro
	Vincenzo
	Salvatore

## Tutor

	NOME	EMAIL	TIPO
	Vincenzo		
	Alessandro		
	Salvatore		

## Programmazione degli accessi

zione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
zione locale (art.2 Legge 264/1999)	Si - Posti: 20

### Per la programmazione locale

Per il tirocinio didattico presso strutture diverse dall'ateneo

## Sedi del Corso

2016 Allegato A - requisiti di docenza

Corso: - NAPOLI

Contenuto dell'attività didattica

01/10/2018

---

## Eventuali Curriculum

0125^A36^063049

0125^A37^063049

---

### Convenzione con gli ordini professionali

---

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni

---



## Altre Informazioni

R<sup>AD</sup>

Codice interno all'ateneo del corso	0125^UNI^063049
Massimo numero di crediti riconoscibili	<b>12</b> DM 16/3/2007 Art 4 <a href="#">Nota 1063 del 29/04/2011</a>
Corsi della medesima classe	<ul style="list-style-type: none"><li>• Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche</li></ul>
Numero del gruppo di affinità	2 <i>Corso professionalizzante</i>
Data della delibera del senato accademico / consiglio di amministrazione relativa ai gruppi di affinità della classe	17/01/2018

## Date delibere di riferimento

R<sup>AD</sup>

Data di approvazione della struttura didattica	12/12/2017
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	17/01/2018
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	11/01/2018 -
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	19/12/2017

## Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento

La relazione completa del NdV necessaria per la procedura di accreditamento dei corsi di studio deve essere inserita nell'apposito spazio all'interno della scheda SUA-CdS denominato "Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento" entro la scadenza del 9 marzo 2018 **SOLO per i corsi di nuova istituzione**. La relazione del Nucleo può essere redatta seguendo i criteri valutativi, di seguito riepilogati, dettagliati nelle linee guida ANVUR per l'accREDITAMENTO iniziale dei Corsi di Studio di nuova attivazione, consultabili sul sito dell'ANVUR

[Linee guida ANVUR](#)

1. Motivazioni per la progettazione/attivazione del CdS
2. Analisi della domanda di formazione
3. Analisi dei profili di competenza e dei risultati di apprendimento attesi
4. L'esperienza dello studente (Analisi delle modalità che verranno adottate per garantire che l'andamento delle attività formative e dei risultati del CdS sia coerente con gli obiettivi e sia gestito correttamente rispetto a criteri di qualità con un forte impegno alla collegialità da parte del corpo docente)
5. Risorse previste
6. Assicurazione della Qualità

Il Nucleo di Valutazione ritiene il CdS sia:

- a) coerente con gli obiettivi del piano strategico di Ateneo
- b) compatibile con le risorse quantitative di docenza disponibili in ateneo
- c) definito correttamente per quanto riguarda gli obiettivi formativi
- d) caratterizzato da una proposta didattica pienamente adeguata al conseguimento dei risultati di apprendimento attesi.

Sulla base di tali elementi il NdV esprime parere positivo alla attivazione del CdS in Conduzione del Mezzo Navale Classe L28.

Pdf inserito: [visualizza](#)

### Sintesi delle motivazioni dell'istituzione dei gruppi di affinità



Sono attivi due gruppi di affinità con riferimento alla laurea in "Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche" (Gruppo 1) e all'istituenda laurea ad orientamento professionale in "Conduzione del mezzo navale" (Gruppo 2), entrambe afferenti alla classe L-28. L'istituzione dei due gruppi si è resa necessaria per la diversa natura formativa dei percorsi di studio, dal momento che il corso in "Conduzione del mezzo navale" è ad orientamento professionale ed è mirato alla formazione di due figure professionali specifiche, ovvero Ufficiale di Coperta e di Macchina a bordo di navi della marina mercantile. Tale istituzione, inoltre, è anche necessaria dal momento che non è possibile condividere 60 CFU di attività formative di base e caratterizzanti tra i curriculum afferenti ai due corsi di studio, soprattutto tenendo presente dell'ampio spazio (50-60 CFU) da dover assegnare al tirocinio nella strutturazione dei corsi ad orientamento professionale.

### Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento



Il Comitato Regionale nella riunione del 19 dicembre 2017 ha espresso parere favorevole per la istituzione del corso di laurea professionale in Conduzione del mezzo navale, come riportato nel documento allegato.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: CUR



Offerta didattica erogata

	coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita
1	2018	411800659	<b>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE</b> <i>semestrale</i>	IUS/06	<b>Docente di riferimento (peso .5)</b> Francesca SALERNO <i>Professore Associato confermato</i>	IUS/06	48
2	2018	411800656	<b>FISICA TECNICA ED IMPIANTI</b> <i>semestrale</i>	ING-IND/10	<b>Docente di riferimento</b> Alessandro MAURO <i>Ricercatore a t.d. (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/10	48
3	2018	411800654	<b>FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE</b> <i>semestrale</i>	ICAR/06	<b>Docente di riferimento (peso .5)</b> Salvatore TROISI <i>Professore Ordinario</i>	ICAR/06	48
4	2018	411800661	<b>INGLESE TECNICO E LABORATORIO</b> <i>semestrale</i>	L-LIN/12	Maria Cristina NISCO <i>Ricercatore a t.d. (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	L-LIN/12	48
5	2018	411800657	<b>MACCHINE</b> <i>semestrale</i>	ING-IND/08	Mariagiovanna MINUTILLO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	ING-IND/09	48
6	2018	411800666	<b>MATERIALI E SICUREZZA</b> <i>semestrale</i>	ING-IND/22	<b>Docente di riferimento (peso .5)</b> Francesco COLANGELO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	ING-IND/22	48
7	2018	411800662	<b>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA</b> <i>semestrale</i>	GEO/12	Yuri COTRONEO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)</i>	GEO/12	48

8	2018	411800662	<b>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA</b> <i>semestrale</i>	GEO/12	Giannetta FUSCO <i>Ricercatore confermato</i>	GEO/12	24	
9	2018	411800655	<b>NAVIGAZIONE ASTRONOMICA</b> <i>semestrale</i>	ICAR/06	<b>Docente di riferimento (peso .5)</b> Salvatore TROISI <i>Professore Ordinario</i>	ICAR/06	48	
10	2018	411800663	<b>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE</b> <i>semestrale</i>	ING-IND/02	<b>Docente di riferimento</b> Vincenzo PISCOPO <i>Ricercatore a t.d. (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/02	72	
11	2018	411800664	<b>STATICA DELLA NAVE</b> <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Docente non specificato		48	
12	2018	411800665	<b>TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO</b> <i>semestrale</i>	ICAR/06	Giuseppina PREZIOSO <i>Ricercatore confermato</i>	ICAR/06	48	
							ore totali	576

## Curriculum: Coperta

Attività di base	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini <i>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl <i>TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED</i> <i>ALLESTIMENTO NAVALE</i> (2 anno) - 6 CFU - obbl			
	MAT/05 Analisi matematica <i>ANALISI MATEMATICA</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl			
	INF/01 Informatica <i>INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO</i> (2 anno) - 6 CFU - obbl	45	45	45 - 45
	FIS/01 Fisica sperimentale <i>FISICA GENERALE</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl			
	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)</b>				
<b>Totale attività di Base</b>			45	45 - 45
Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera <i>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA</i> (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl	9	9	9 - 9
	ING-IND/01 Architettura navale <i>STATICA DELLA NAVE</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
Discipline	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
		30	30	30 - 30

ingegneristiche	<i>NAVIGAZIONE ASTRONOMICA (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>		
	<i>CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>		
	<i>NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>		
	IUS/06 Diritto della navigazione		
Discipline giuridiche	<i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	6	6 - 6
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)</b>			
<b>Totale attività caratterizzanti</b>		45	45 - 45
<b>Attività formative affini o integrative</b>		<b>CFU</b>	<b>CFU Rad</b>
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)		18	18 - 18
L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese			
<b>A11</b>	<i>INGLESE TECNICO E LABORATORIO (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	6 - 6	6 - 6
ING-IND/01 - Architettura navale			
<b>A12</b>	<i>GESTIONE OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>	12 - 12	12 - 12
<i>MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
<b>Totale attività Affini</b>		18	18 - 18
<b>Altre attività</b>		<b>CFU</b>	<b>CFU Rad</b>
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)		Per la prova finale Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	3 3 - 3 - -
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -			
Ulteriori conoscenze linguistiche		-	-
Abilità informatiche e telematiche		-	-
Tirocini formativi e di orientamento		-	-
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)		Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4 4 - 4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53 - 53
<b>Totale Altre Attività</b>		72	72 - 72
<b>CFU totali per il conseguimento del titolo 180</b>			
<b>CFU totali inseriti nel curriculum Coperta: 180 180 - 180</b>			

## Curriculum: Macchina

Attività di base	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini <i>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl <i>TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED</i> <i>ALLESTIMENTO NAVALE</i> (2 anno) - 6 CFU - obbl			
	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
	MAT/05 Analisi matematica <i>ANALISI MATEMATICA</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl	45	45	45 - 45
	INF/01 Informatica <i>INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO</i> (2 anno) - 6 CFU - obbl			
	FIS/01 Fisica sperimentale <i>FISICA GENERALE</i> (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl			
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)</b>				
<b>Totale attività di Base</b>			45	45 - 45
Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera <i>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA</i> (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl	9	9	9 - 9
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale <i>FISICA TECNICA ED IMPIANTI</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
	ING-IND/08 Macchine a fluido <i>MACCHINE</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl			
Discipline ingegneristiche	ING-INF/04 Automatica <i>CONTROLLI AUTOMATICI</i> (2 anno) - 6 CFU - obbl	30	30	30 - 30
	ING-IND/01 Architettura navale <i>STATICA DELLA NAVE</i> (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl <i>GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E</i>			

*LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl*

	IUS/06 Diritto della navigazione			
Discipline giuridiche	<i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	6	6	6 - 6

**Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)**

<b>Totale attività caratterizzanti</b>		45		45 - 45
--	--	----	--	------------

<b>Attività formative affini o integrative</b>		<b>CFU</b>		<b>CFU Rad</b>
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)		18		18 - 18

L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese				
<b>A11</b> <i>INGLESE TECNICO E LABORATORIO (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>		6 - 6		6 - 6

ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali				
<b>A12</b> ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia		12 - 12		12 - 12
<i>IMPIANTI ELETTRICI (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>				

<b>Totale attività Affini</b>		18		18 - 18
-------------------------------	--	----	--	---------

<b>Altre attività</b>				<b>CFU Rad</b>
-----------------------	--	--	--	--------------------

A scelta dello studente		12		12 - 12
-------------------------	--	----	--	------------

Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3		3 - 3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-		-

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -

	Ulteriori conoscenze linguistiche	-		-
	Abilità informatiche e telematiche	-		-
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Tirocini formativi e di orientamento	-		-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4		4 - 4

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d

Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53		53 - 53
---	--	----	--	------------

<b>Totale Altre Attività</b>		72		72 - 72
------------------------------	--	----	--	------------

**CFU totali per il conseguimento del titolo    180**

**CFU totali inseriti nel curriculum *Macchina*: 180 180 - 180**



## Convenzione corso professionalizzante R<sup>2</sup>D

### Raggruppamento settori

è il raggruppamento dei settori

### Attività di base R<sup>2</sup>D

disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
fisica, chimica,	FIS/01 Fisica sperimentale			
	FIS/05 Astronomia e astrofisica			
	FIS/06 Fisica per il sistema terra e per il mezzo circumterrestre			
	INF/01 Informatica			
	MAT/01 Logica matematica			
	MAT/02 Algebra			
	MAT/03 Geometria	45	45	
	MAT/04 Matematiche complementari			
	MAT/05 Analisi matematica	[24]	[24]	-
	MAT/06 Probabilità e statistica matematica			
	MAT/07 Fisica matematica			
	MAT/08 Analisi numerica			
MAT/09 Ricerca operativa				
	ICAR/06 Topografia e cartografia			
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini			
<b>crediti riservati dall'ateneo</b> minimo da D.M. 45:				-
<b>Attività di Base</b>				45 - 45

## Attività caratterizzanti

R<sup>a</sup>D

Disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
biologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera	9	9	-
ingegneristiche	ICAR/06 Topografia e cartografia	30	30	-
	ING-IND/01 Architettura navale			
	ING-INF/04 Automatica			
	ING-IND/08 Macchine a fluido			
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale	[18]	[30]	
giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	6	6	-
<b>crediti riservati dall'ateneo</b> minimo da D.M. 45:				-

**Attività Caratterizzanti**

45 - 45

## Attività affini

R<sup>a</sup>D

Attività formative affini o integrative	CFU	
crediti da assegnarsi complessivamente all'attività ( <b>minimo da D.M. 18</b> )	18	18
L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6	6
ING-IND/01 - Architettura navale ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia	12	12

**Attività Affini**

18 - 18

## Altre attività

Disciplinare		CFU min	CFU max
CFU per studente		12	12
CFU per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5,	Per la prova finale	3	3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
CFU per attività riservate dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	-
CFU per attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4
CFU per attività riservate dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		-	-
CFU per tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53
<b>Attività</b>		72 - 72	

### Riepilogo CFU

<b>CFU per il conseguimento del titolo</b>	<b>180</b>
CFU totali del corso	180 - 180
CFU riservati in base al DM 987 art.8	42 - 54
CFU per tirocini in base al DM 987 art.8	53 - 53

### Comunicazioni dell'ateneo al CUN

Per informazioni sui rilevi del CUN di cui alla nota prot 13706/2018 si rappresenta che gli obiettivi formativi e la tabella delle relative attività sono stati definiti come da voi indicato

[Visualizza](#)

Per informazioni: risposte rilevi

## Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe



»L'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'origine che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha dato origine a docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di "Trasporto e logistica", un personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi. Partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento della qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili. Era garantito dall' art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 "Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per la gente di mare", che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche anno fa, una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario tirocinio sulle navi come attività di tirocinio formativo. Il corso è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli accordi di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Inoltre, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione di allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

## Note relative alle attività di base



»Le attività di base previste dalla classe di laurea L-28, in accordo con l'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, sono stati inseriti per entrambi i curriculum i SSD:

»Geografia e cartografia (6CFU)

»Costruzioni e impianti navali e marini (15 CFU)

»In tali settori si rende necessaria per fornire agli studenti di entrambi i percorsi nozioni di base sulla tenuta della guardia in relazione alla morfologia delle navi, la condotta degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree in Scienze Nautiche e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina, in funzione dei requisiti formativi previsti dalla normativa internazionale STCW 2010, recepita dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016.

## Note relative alle altre attività



»Le altre attività, sono previsti 12 CFU per insegnamenti a scelta dello studente, 3 CFU per la prova finale, 4 CFU per altre attività di tipo studentesco e 53 CFU per il tirocinio, in conformità con quanto richiesto dall'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della

one DM 935 del 29/11/2017 per le lauree ad orientamento professionale. In particolare i CFU previsti per la tesi di laurea e per le scelte dello studente saranno svolti su navi in effettiva navigazione.

## Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

RAI

Alle attività affini sono stati realizzati due sottogruppi, rispettivamente per le discipline linguistiche (6CFU) ed ingegneristiche articolare, l'introduzione del SSD L-LIN/12 Lingua e traduzione - lingua inglese, afferente alle discipline linguistiche e comune ad indirizzi, completa la formazione del profilo culturale degli studenti con competenze specifiche attinenti l'inglese tecnico navale, in un profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e dal DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Attiene, invece, i 12 CFU attribuiti alle discipline ingegneristiche, questi sono ulteriormente diversificati per i due curriculum, in un profilo professionale in uscita. In particolare, il curriculum "Coperta" prevede 12 CFU attribuiti al SSD ING-IND/01 Architettura per ampliare le conoscenze in merito alla manovrabilità e tenuta della nave al mare, nonché alle operazioni di carico e scarico e ai loro requisiti. Per quanto attiene, invece, il curriculum "Macchina", sono previsti 6 CFU per il SSD ING-IND/22 Scienze e tecnologia dei materiali, 6 CFU per il SSD ING-IND/33 Sistemi elettrici per l'energia, per ampliare le conoscenze degli studenti sulle caratteristiche e i limiti di impiego a bordo delle navi, sui processi di fabbricazione e riparazione, nonché sul funzionamento delle apparecchiature elettroniche e di controllo. L'introduzione di tali insegnamenti si rende necessaria per completare la formazione del profilo culturale in accordo ai requisiti imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

## Note relative alle attività caratterizzanti

RAI

Le attività caratterizzanti sono state inserite per il solo curriculum "Macchina" i SSD ING-IND/10 Fisica tecnica industriale (9CFU) e ING-IND/10 Fisica tecnica industriale (9CFU) per ampliare le conoscenze specifiche in merito al funzionamento ed alla propulsione a bordo delle navi, in funzione dello specifico profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezione A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

## Convenzione con gli ordini professionali

PDF inserito: [visualizza](#)

Descrizione PDF: Convenzioni